

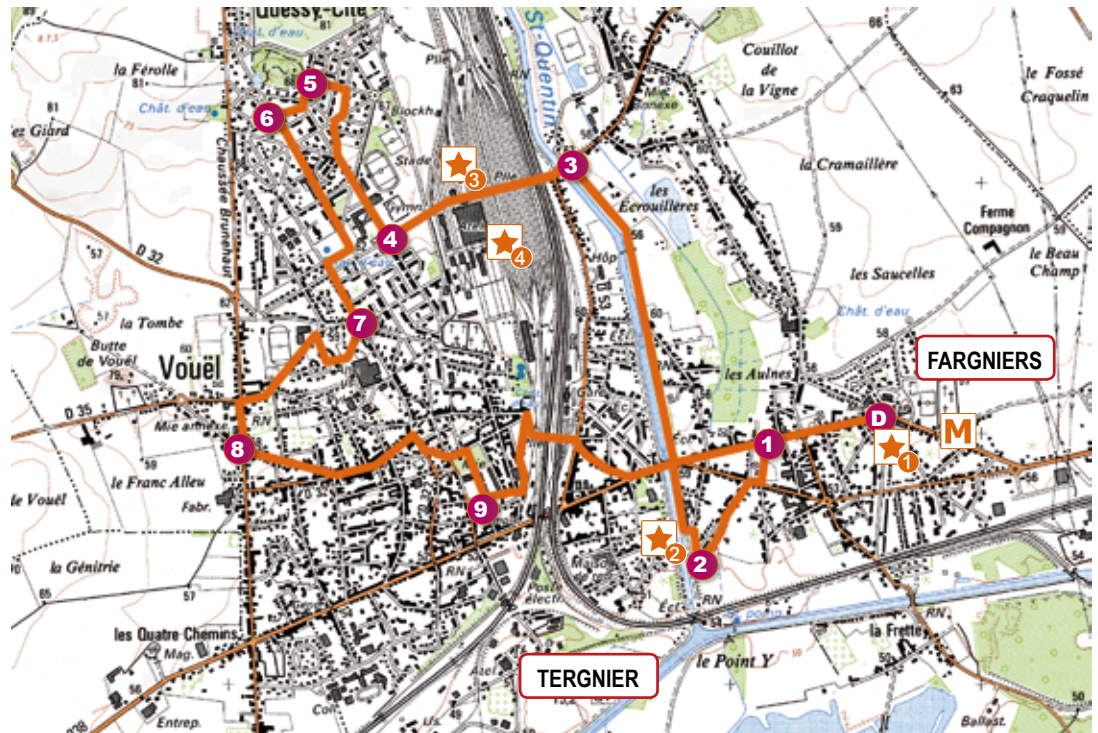


Tergnier ou la bataille du rail

FARGNIERS TERGNIER



- **Durée :** 3h
- **Longueur :** 9 km
- **Altitude mini :** 51 m
- **Altitude maxi :** 68 m
- **Niveau :** Assez facile
- **Balitage :** Jaune et bleu



© CRT Picardie-Ludovic Leleu

Sous vos yeux depuis la passerelle, la plus grande gare de triage de Picardie !

SUR LE PARCOURS

- ★₁ La place Carnegie et la reconstruction Art déco
- ★₂ Le canal de St-Quentin
- M Le Musée Départemental de la Résistance et de la Déportation
- ★₃ La gare de triage
- ★₄ La cité cheminote et le technicentre SNCF de Tergnier

À PROXIMITÉ

- M Le musée du verre de Saint-Gobain
- ✿ Le Chemin de Fer Touristique du Vermandois à Saint-Quentin

Ville-champignon érigée autour des rails, Tergnier est un nœud ferroviaire qui a toujours joué un rôle stratégique lors des campagnes militaires. Plusieurs fois reconstruite, la cité affiche ostensiblement le style de la Reconstruction, marque de l'Histoire dans laquelle elle occupe une place à part.

- D** Sur la Place Carnegie (musée départemental de la Résistance et de la Déportation), prendre la direction de l'église. Au niveau du rond-point, poursuivre tout droit.
- 1** À la grande place, prendre à gauche le large escalier (source sur la gauche). Traverser la place (kiosque) et emprunter la rue Berteaux. À la patte-d'oie, prendre à gauche la rue Gabrielle Colette.
- 2** Arrivé à la digue du canal de Saint-Quentin, virer à droite. Avant les bâtiments de VNF, rejoindre à gauche la berge du canal. Longer celle-ci en direction du Nord sur 2 km.
- 3** Au second pont, franchir le canal et continuer en face pour gagner la passerelle (point de vue sur la gare de triage).
- 4** Après la passerelle (entrée dans l'ancienne cité cheminote), prendre la première rue à droite (interdite aux véhicules motorisés). Au rond-point poursuivre tout droit puis bifurquer à droite sur l'avenue Laplace. Prendre la seconde à droite, puis tout de suite à gauche (rue Lamartine), et encore une fois à gauche (rue des Vertus).
- 5** Face au parc des Buttes de Chaumont (hors circuit balade dans le parc), prendre à gauche la rue des Grands Rayons, puis au carrefour suivant, la rue J.-Leleu en face.
- 6** Prendre à gauche l'avenue du Général Leclerc. A la grande place, prendre l'allée centrale (château d'eau - kiosque) puis obliquer à gauche jusqu'au stop. Continuer en face rue de la Victoire.
- 7** Au premier rond-point, tourner à droite dans l'allée des Marguerites, puis tout de suite à gauche rue Berlioz. Traverser le square et entrer dans la petite cité. Tourner à droite pour rejoindre le complexe sportif et virer à gauche (longe le gymnase puis une ferme et son ancien pigeonnier). Au feu, prendre à gauche.
- 8** A la première intersection virer à gauche dans la rue Guynemer. Au stop, poursuivre à gauche (rue de Châteaudun). Au stop tourner à droite (rue des 4 fils Paul Doumer). Au rond-point gagner la rue Franklin et l'entrée du Parc Sellier. Traverser ce dernier et prendre en face la rue André Malraux (quartier dans le style de la Reconstruction).
- 9** Prendre la rue Victor Hugo à gauche, traverser l'avenue Jean Moulin et virer à gauche rue Herment. Traverser la place et emprunter la passerelle. Prendre à droite la rue Marceau. Au bout, gagner le boulevard qu'on suit jusqu'au point de départ.

INFOS TOURISTIQUES :
Office de Tourisme du Saint-Quentinois
T. 03 23 67 05 00

CRÉATION ET ENTRETIEN DU PARCOURS :
Communauté de Communes de Chauny-Tergnier / Agence de Développement Touristique de l'Aisne / Ombelliscience Picardie

Cette fiche est extraite du site www.randonner.fr
le portail de la randonnée dans l'Aisne.

conception : www.grandnord.fr





Tergnier ou la bataille du rail

J'APPRENDS EN M'AMUSANT !



© Technicentre SNCF de Tergnier

j'apprends

LE TECHNICENTRE SNCF DE TERGNIER

Le Technicentre Picardie assure une activité industrielle de maintenance ferroviaire. Il est aujourd'hui le plus important atelier de réparation de wagons et le spécialiste des essieux fret en France. Le site est ouvert au Grand Public durant la manifestation Le Printemps de l'Industrie. www.printemps-industrie.picardie.fr



© Aisne Tourisme - AS Flament

je découvre

Intéressé par les vieilles locomotives ? Découvrez le petit train du Vermandois !

Embarque dans une locomotive à vapeur datant de 1933 et prends place sur les sièges en bois d'époque...

Soudain, un sifflement strident s'élève dans la gare bondée, c'est le signal du départ !

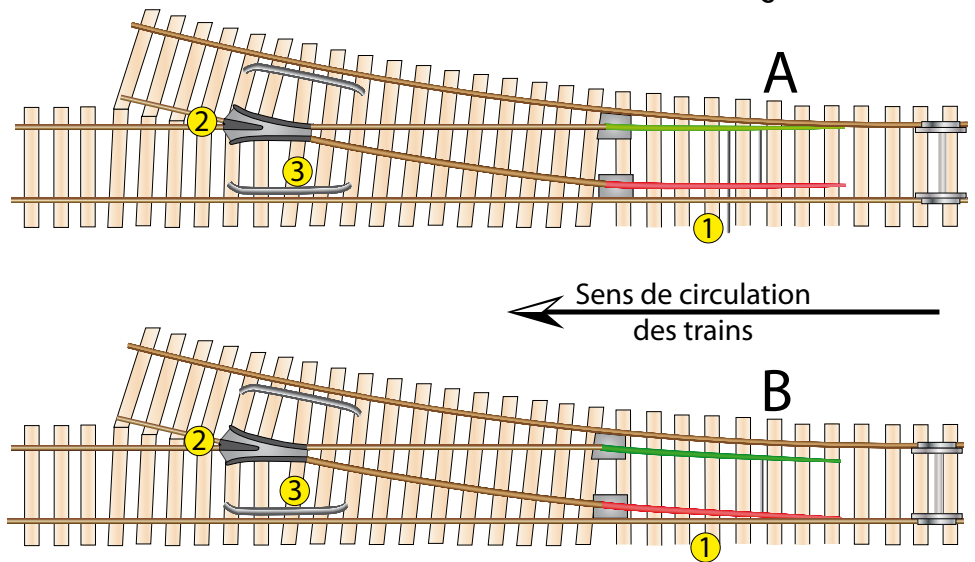
Comme Harry Potter qui se rend à l'école des sorciers, l'énorme machine t'emporte dans un épais nuage de vapeur pour s'élançer vers les grands horizons de la campagne vermandoise.

Renseignements : Chemin de Fer touristique du Vermandois, de Saint-Quentin à Origny-Sainte-Benoîte. tél. 03.23.64.88.38, www.cftv.fr

LE PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT D'UN AIGUILLAGE

je comprends

L'aiguillage est un appareil de voie commandé automatiquement ou manuellement permettant de faire passer un train d'une voie à une autre. Il est composé d'une partie fixe et d'une partie mobile (les aiguilles).



Dans la configuration A, le train va tout droit. La roue gauche passe à côté de l'aiguille rouge et suit le rail d'origine alors que la roue droite suit l'aiguille verte. Pour que le train tourne à droite, il faut que la tringle de commande ① déplace les aiguilles pour obtenir la configuration B : l'aiguille rouge est plaquée contre le rail gauche alors que l'aiguille verte est distante du rail droit. Ainsi c'est la roue gauche qui suit l'aiguille rouge alors que la roue de droite suit le rail d'origine. Une discontinuité des rails ② et les contre rails ③ permettent le franchissement du cœur de croisement ②.

L'aiguillage est un appareil métallique complexe composé d'un alliage lui conférant l'élasticité nécessaire pour permettre des mouvements de va et vient sans rompre. Sa forme (angle et longueur du rayon de courbure) dépend de l'utilisation qui en est faite et principalement de la vitesse de franchissement des trains. Les aiguillages des T.G.V., longs de 135 mètres sont fabriqués à Fère-en-Tardenois (02), par l'entreprise Vossloh-Cogifer.

je joue !

LE PETIT QUIZZ

Sauras-tu retrouver le nom des différents éléments qui composent une locomotive ?



- A. L'attelage
- B. La roue motrice
- C. Le piston
- D. Le dôme de vapeur
- E. Le foyer
- F. La cheminée

Réponse : A=3-B=6-C=1-D=5-E=2-F=4

Cette fiche est extraite du site www.randonner.fr le portail de la randonnée dans l'Aisne.

Retrouvez tous nos bons plans sur www.facebook.com/randonnee.aisne

