



La fontaine du Coucou

VAUXBUIN



- **Durée :** 2 h
- **Longueur :** 7,5 km
- **Altitude mini :** 52 m
- **Altitude maxi :** 134 m
- **Difficultés :** Une côte assez raide après 1.
- **Balisage :** Jaune et bleu



Vue sur Soissons a proximité de Vauxbuin

INFOS TOURISTIQUES :

Office de Tourisme du GrandSoissons
Tél. 03 23 53 17 37

CRÉATION ET ENTRETIEN DU PARCOURS :

Comité Départemental de la Randonnée Pédestre de l'Aisne et GrandSoissons Agglomération

UN PROBLÈME SUR LE PARCOURS ?

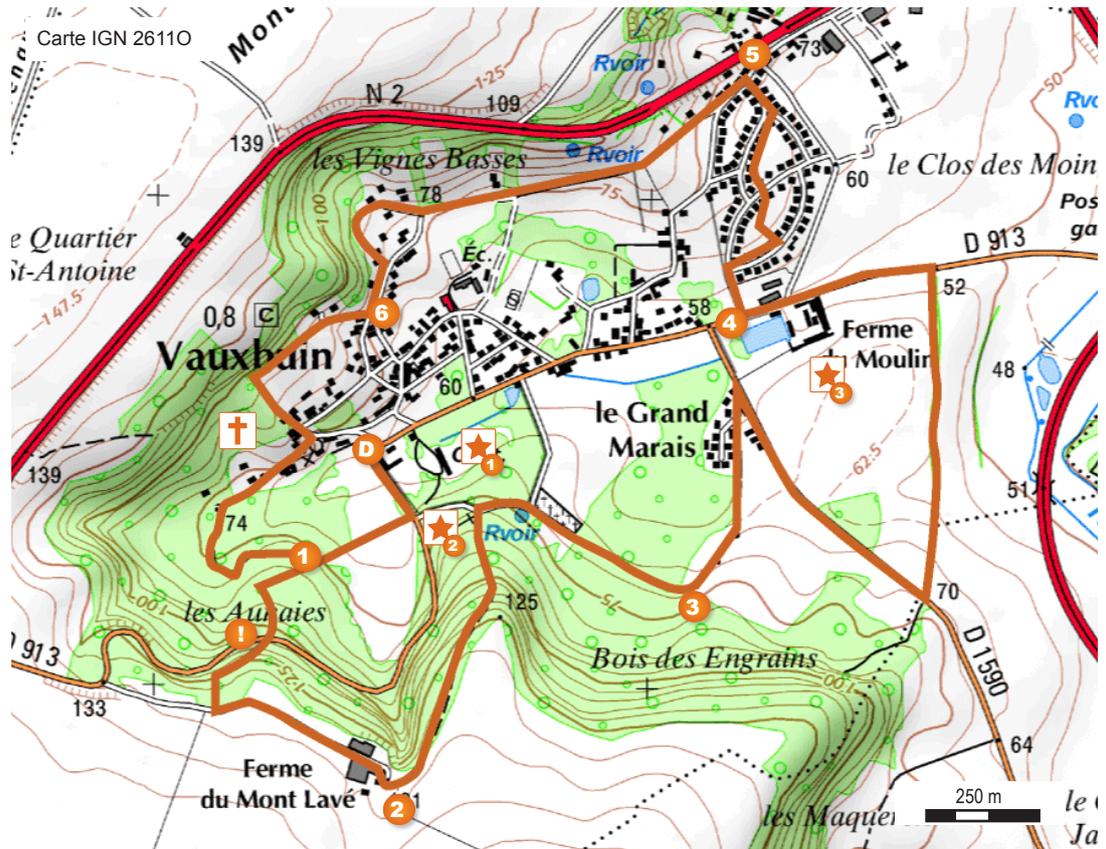
Signalez-le nous !



Cette fiche est extraite du site www.randonner.fr
le portail de la randonnée dans l'Aisne.



Rejoignez notre communauté de randonneurs sur www.facebook.com/jaime.aisne



SUR LE PARCOURS

- | | |
|--|---|
| ★ 1 Château reconstruit (logis Henri IV) | ★ 3 Ferme du moulin (pigeonnier octogonal 18 ^e s.) |
| ★ 2 Monument des fusillés | † Église Saint-Martin (17 - 18 ^e s.) |

À PROXIMITÉ

- | |
|---------------------------------------|
| ★ Soissons, Ville d'Art et d'Histoire |
| ★ Septmonts, village pittoresque |

Découvrez les paysages typiques du Soissonnais alternant plateau, domaine de culture intensive et vallons profonds et cachés. C'est là, à proximité des rives de la Crise, que fut fondé Vauxbuin, dès 1150.

Accès au départ : Depuis la N 2, gagner Vauxbuin. Le parking se situe sur la place en face du château.

- D** Face au château, prendre la rue à droite. Au platane (manoir), s'engager sur le chemin à droite entre les pâtures et arriver à une fourche.
- 1** Poursuivre tout droit dans le bois, couper la D 901 (prudence !), continuer en face et graver la pente boisée. Emprunter la route (privée) à gauche jusqu'à la ferme du Mont Lavé (anciennement fermé de la Carrière).
- 2** Traverser la ferme, contourner par la gauche le poste de transformation électrique et entrer dans le bois à gauche. Le chemin descend à flanc et mène au monument des Fusillés. Emprunter la route à droite, longer le château puis le cimetière et continuer dans le bois.
- 3** Au carrefour, tourner à gauche, continuer tout droit, franchir un petit ru et poursuivre par la rue des Grands-Marais. Emprunter la D 1590 à droite sur 500 m, puis le chemin à gauche (vue sur Soissons) et la D 913 à gauche. Passer la ferme du Moulin (pigeonnier octogonal).
- 4** Partir à droite dans la rue Saint-Bernard sur près de 100 m, tourner à droite dans la rue Saint-Pierre, puis monter à gauche dans une sente enherbée entre les maisons pour déboucher sur un premier espace vert. Traverser la rue Saint-Bernard (présence d'arrêts de bus) vers un second espace vert que l'on emprunte sur la droite et remonter la rue Saint-Benoît à gauche. Au rond-point, continuer en face avant de prendre à gauche la rue de la Villette.
- 5** Bifurquer à droite dans la rue Haute. Elle se poursuit par un chemin qui descend entre les pâtures. A la fourche entre la rue des Treillis et la rue des Cuiles, prendre sur la droite la voie sans issue et continuer dans une sente pour rejoindre la rue des Treillis et la prendre à droite.
- 6** Tourner à droite, passer derrière la maison et monter par le petit chemin (vue sur l'église). Descendre à gauche vers l'église et, sur la place Saint-Martin, virer à droite. Le chemin s'enfonce dans le bois. Au carrefour, prendre le chemin (privé) à gauche, se diriger encore à gauche et retrouver la fourche de l'aller.
- 1** Prendre la sente utilisée à l'aller et regagner le village.

LE CHÂTEAU DE VAUXBUIN

Il existait dans ce village un château aujourd'hui reconstruit et une seigneurie illustrée par la présence de deux grandes familles : les d'Estrées (Gabrielle née à Coeuvres en 1571 fut la favorite d'Henri IV) et les Mayenne (Charles de Lorraine, duc de Mayenne, fut l'un des chefs de la Ligue, vaincu en 1590).

En 1914, seul demeurait l'extrémité ouest du château et son pavillon où Henri IV séjourna en juillet 1603 après la fin de la Ligue. Ce pavillon aurait été érigé par Jean d'Estrées, le constructeur du château de Coeuvres.

Le château fut fortement endommagé pendant la Première Guerre mondiale : le pavillon d'angle s'écroula, et les derniers murs furent abattus en 1955.