

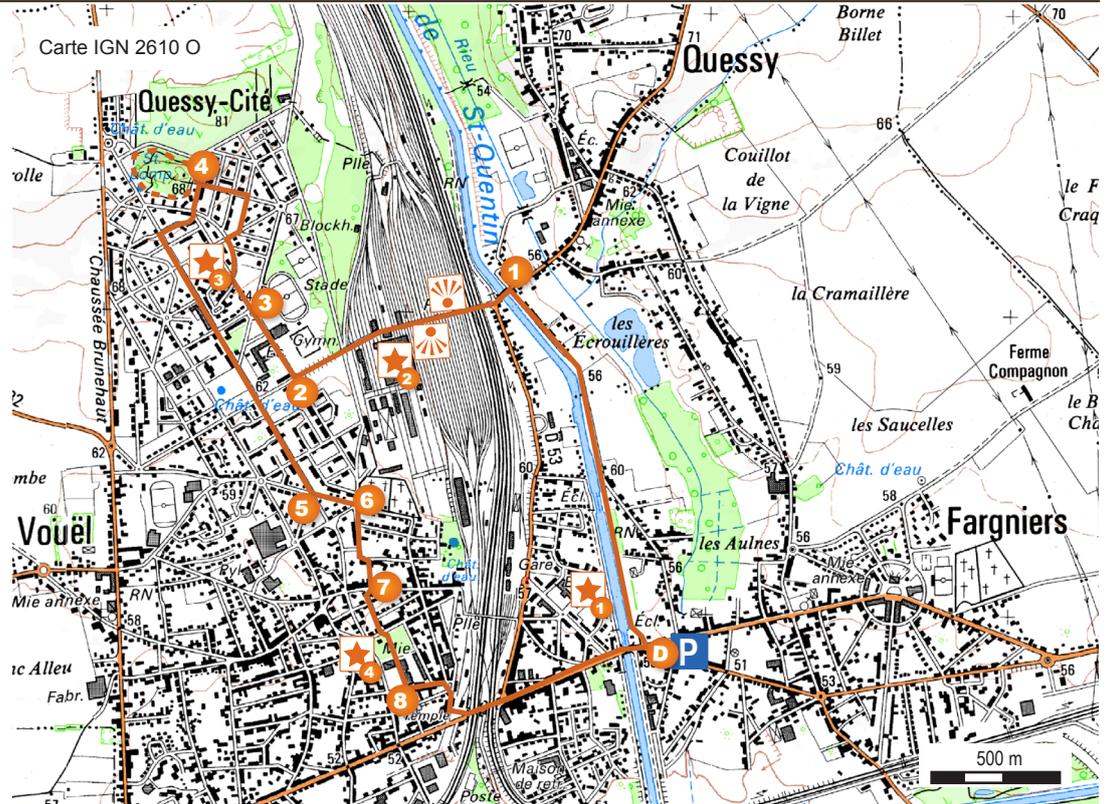


Tergnier ou la bataille du rail

TERGNIER



- **Durée :** 1 h 30
- **Longueur :** 5,9 km
- **Altitude mini :** 50 m
- **Altitude maxi :** 73 m
- **Difficultés :** Un circuit urbain pour toute la famille
- **Balisage :** Jaune et bleu



SUR LE PARCOURS

- ★ 1 Canal de Saint-Quentin et ses écluses
- ★ 2 Gare de triage
- ★ 3 Cité cheminote
- ★ 4 Architecture Art déco du centre ville de Tergnier

À PROXIMITÉ

- ★ Place Carnegie à Fargniers (ensemble urbain exceptionnel)
- M Musée de la Résistance et de la Déportation de Picardie
- ★ Base nautique de la Frette



Parc arboré et style Art déco, deux aspects de la Reconstruction

INFOS TOURISTIQUES :

Office de tourisme Cœur de Picard
Tél. : 03 75 30 00 21

CRÉATION ET ENTRETIEN DU PARCOURS :

Communauté d'Agglomération
Chauny-Tergnier-La Fère

UN PROBLÈME SUR LE PARCOURS ?

Signalez-le nous !



Cette fiche est extraite du site
www.randonner.fr
le portail de la randonnée dans l'Aisne.



Rejoignez notre communauté de randonneurs sur www.facebook.com/jaime.aisne

Ville-champignon érigée autour des rails, Tergnier est un nœud ferroviaire qui a toujours joué un rôle stratégique lors des campagnes militaires. Plusieurs fois reconstruite, la cité affiche ostensiblement le style de la Reconstruction, marque de l'Histoire dans laquelle elle occupe une place à part.

Accès au départ : De Saint-Quentin ou Soissons, quitter la D1 en direction de Tergnier. Le départ se situe à la jonction de l'avenue Jean Jaurès et de la rue Carnot (stationnement gratuit dans ces deux rues).

- À la jonction des deux rues, prendre à droite du pont un chemin conduisant à l'écluse n°30, puis longer les berges du canal sur 1,3 km en passant à proximité de l'écluse n°29.
- Au croisement de la rue Arthur Rimbaud et de la rue Pasteur, traverser le pont à gauche. Continuer en face pour gagner la passerelle (point de vue sur la gare de triage) et poursuivre rue Mademoiselle Veltin.
- Prendre la première rue à droite (rue de l'Yser - interdite aux véhicules motorisés).
- Au rond-point, prendre en face la rue de l'Amiral Ronarc'h. Prendre ensuite à droite l'avenue Laplace. Laisser la rue Eugène Delacroix pour rejoindre à droite la rue Madame Heugel sur une quarantaine de mètres. Glisser à gauche dans la rue Lamartine puis encore à gauche dans la rue des Vertus. Laisser les rues Watteau et Lullu pour continuer tout droit.
- Face au parc des Buttes de Chaumont (*hors circuit* :
- balade dans le parc), prendre la rue des Grands Rayons à gauche. Au croisement, continuer dans la rue Coupeze et Leleu. Virer à gauche dans la rue du Général Philippe Leclerc. Le circuit se poursuit tout droit sur l'avenue du 5ème corps, par la place Raoul Dautry puis l'avenue des Alliés.
- Au rond-point, se diriger à gauche dans l'avenue de la Grande Armée.
- Au rond-point, suivre la rue Edouard Herriot à droite puis glisser partiellement dans la rue Anne Morgan pour emprunter tout de suite à droite la rue des écoliers (sente piétonne).
- Emprunter sur la droite la rue Denfert Rochereau sur une vingtaine de mètres, la traverser avec prudence pour prendre aussitôt à gauche la rue Jean Macé. Dans le coude de cette rue, se glisser dans une sente rejoignant la rue Franklin. Traverser cette rue avec prudence ainsi que le Parc Sellier pour se diriger en face dans la rue André Malraux.
- Prendre à gauche la rue Victor Hugo. Traverser l'avenue Jean Moulin et virer à droite rue Herment. Gagner à gauche le boulevard Gambetta et poursuivre toujours tout droit pour rejoindre le point de départ.

LE TECHNICENTRE SNCF

Le Technicentre SNCF de Tergnier assure une activité industrielle de maintenance ferroviaire. Il est aujourd'hui le plus important atelier de réparation de wagons et le spécialiste des essieux fret en France. Le site ouvre régulièrement ses portes au grand public lors du Printemps ou de la Semaine de l'Industrie. Le reste de l'année, ce circuit offre une vue imprenable sur les installations techniques.

