

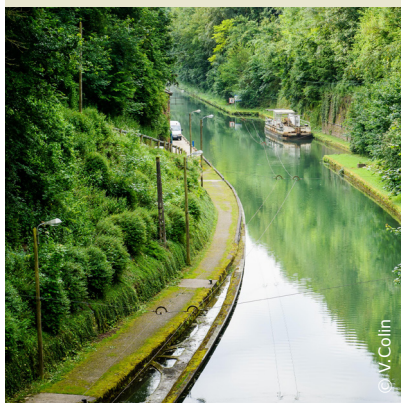
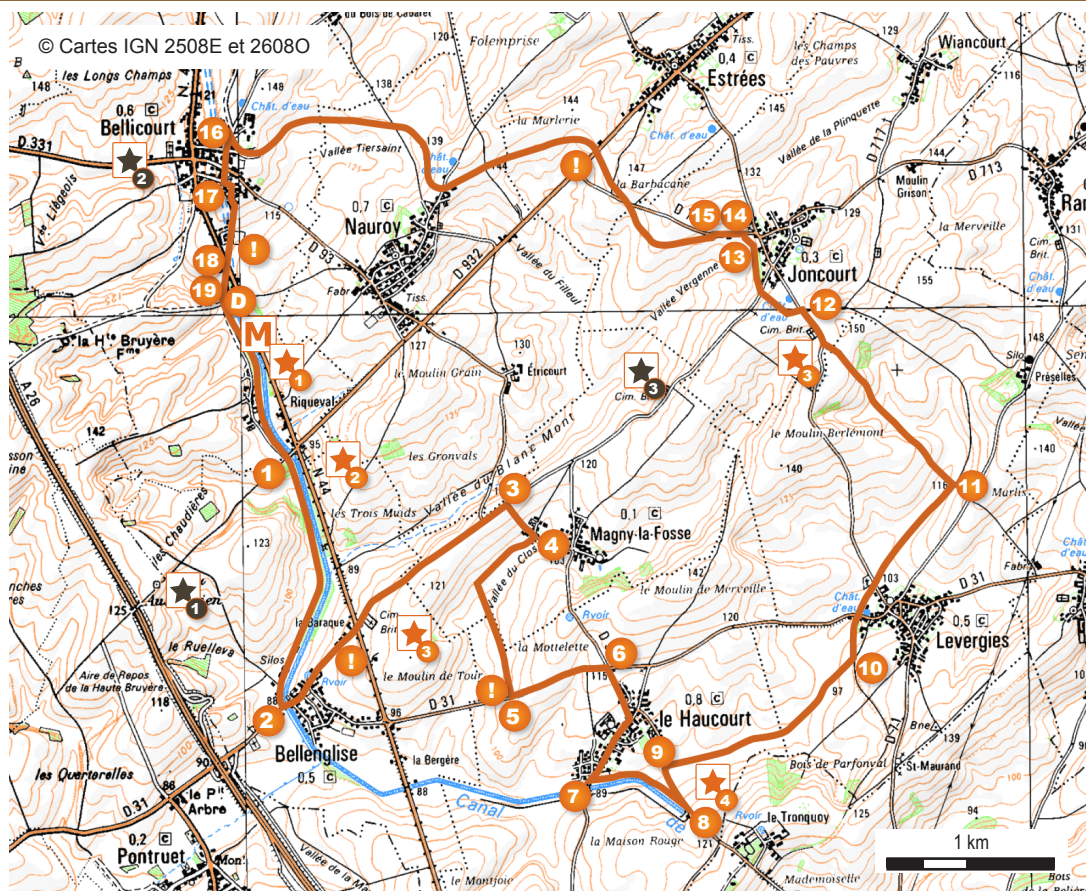


Les berges du canal

À VTT ENTRE CANAL, SOUTERRAINS ET SITES DU SOUVENIR DE LA GRANDE GUERRE



- **Durée :** 3 h 30
- **Longueur :** 24,5 km
- **Altitude mini :** 84 m
- **Altitude maxi :** 150 m
- **Balissage :** Jaune



Le canal de Saint-Quentin à Bellicourt

SUR LE PARCOURS

- M** Musée du Touage à Bellicourt
- ★** Souterrain de Riqueval
- 1** Canal de Saint-Quentin et pont de Riqueval
- 2** Cimetières militaires britanniques à Bellenglise et Joncourt
- 3** Entrée du souterrain du Tronquoy à Lehaucourt

À PROXIMITÉ

- ★** 1 Méorial australien de Bellenglise
- ★** 2 Sites de mémoire à Bellicourt (méorial américain, cimetière militaire)
- ★** 3 Cimetière militaire britannique à Magny-la-Fosse
- ✿** Sources de l'Escaut à Gouy
- ★** Patrimoine de Saint-Quentin, Ville d'Art et d'Histoire

Depuis le musée du Touage, ce circuit pour vététistes de tous niveaux surplombe le canal de Saint-Quentin jusqu'à Bellenglise avant d'emprunter petites routes et chemins, entre des villages voués à l'agriculture et des lieux de Mémoire de la Grande Guerre : cimetières, mémoriaux et vestiges de la ligne Hindenburg.

Accès au départ : De Cambrai ou Saint-Quentin, accéder à Bellicourt par la D 1044. Le départ se situe à la Maison de Pays du Vermandois.

Niveau : Ce parcours s'est vu attribuer la couleur bleue selon le barème de la FFC (niveau facile à assez facile).

Communes traversées : Bellicourt, Bellenglise, Magny-la-Fosse, Lehaucourt, Levergies, Joncourt, Estrées et Nauroy.

Difficultés : Prudence par temps humide : chemins collants rendant la pratique difficile. Courte montée physique entre 7 et 8, montée après 11. Attention en surplombant le canal, entre 1 et 2 et entre 7 et 8. Traversées de routes entre 2 et 3, en 5, entre 15 et 16 et en 18.

UN SOUTERRAIN DE PLUS DE 5 KM

Ce canal dont l'ingéniosité fut saluée partout en Europe, parcourt le nord de la France sur 92 km entre l'Escaut à Cambrai et Chauny où il rejoint l'Oise. Il compte 35 écluses et deux ouvrages d'art spectaculaires, situés sur le bief de partage : le souterrain du Tronquoy (1 098 m) à hauteur de Lesdins et surtout le grand souterrain, celui de Riqueval, long de 5 670 m. Ce dernier fut creusé par des prisonniers des campagnes napoléoniennes. Pour son franchissement, les bateaux passent moteur coupé, amarrés les uns aux autres, tirés par un toueur. A l'origine, le halage, qui permettait aux péniches de passer le souterrain, se faisait à la force des bras. Les chevaux puis la vapeur remplacèrent les haleurs, jusqu'à l'arrivée du toueur électrique, en 1910. Ce remorqueur se déplace à l'aide d'une chaîne de 8 km de long fixée au fond du canal. Il peut tracter des dizaines de péniches à la vitesse de 2,5 km/h. Autrefois, la totalité du bief de partage était parcourue grâce à la traction des toueurs. Aujourd'hui, seul le franchissement du grand souterrain est assuré par deux toueurs électriques entre Riqueval et Vendhuile.

Cette fiche est extraite du site www.randonner.fr le portail de la randonnée dans l'Aisne.



Rejoignez notre communauté de randonneurs sur www.facebook.com/jaime.aisne

