



Carnet de route d'Origny Ste-B. à Vadencourt

À découvrir chemin roulant...

7 Sur la Route Stevenson®

Le saviez-vous ? En 1876, l'écrivain écossais Stevenson descend l'Escaut, la Sambre et l'Oise en canoë. Un périple qu'il retrace dans son récit *En canoë* sur les rivières du nord. En ce jour du 2 septembre 1876, Stevenson et son compagnon de voyage mettent leur embarcation à l'eau à Vadencourt. Après une avancée rapide grâce aux « pluies persistantes [qui] avaient gonflé la rivière », ils s'autorisent une pause sur le rivage près de Macquigny, dont le carillon lointain berce leurs oreilles.

Puis la rivière devient dangereuse, multipliant les obstacles, comme les rayères (sortes de barrages que Stevenson doit souvent contourner). C'est alors qu'un arbre se met en travers de la rivière, désarçonnant l'aventurier qui tombe à l'eau. Les compères passeront deux nuits à Origny, le temps de se remettre de leurs émotions et sécher leurs vêtements. Tout au long de votre parcours à vélo, revivez les temps forts de ce récit en vous arrêtant sur les stations illustrées de panneaux d'interprétation.



7



7



8

8 l'abbaye de Bohéries

Fondée en 1143 par des moines cisterciens, l'abbaye a contribué aux grands défrichements des 12^e et 13^e siècles. De précieux vestiges du site abbatial subsistent encore : l'enclos en grande partie intact, les ouvrages hydrauliques, la maison du prieur et la ferme abbatiale avec son magnifique pigeonnier. Avant que l'incendie de 1907 ne ravage les autres bâtiments, Henri Matisse peignit trois tableaux sur ce site qui appartenait alors à l'un de ses parents, dont *l'Allée de la rivière*, représentant une ruelle, rebaptisée Allée Henri Matisse.

9 Les cœurs de Vadencourt

Lors d'une agréable halte à Vadencourt, découvrez l'église Saint-Quentin, le château (privé) ou encore les insolites maisons aux façades sculptées par Nicolas Grain. Ce maître maçon et sculpteur du 18^e siècle édifia et décora plusieurs maisons par amour pour son épouse. Le fronton de l'une d'entre elles expose deux cœurs percés chacun d'une flèche et attachés l'un à l'autre par un ruban, avec la mention en latin : « depuis huit ans avant notre mariage jusqu'à toujours nos deux cœurs sont unis ».

Ce support est proposé par l'Agence de Développement Touristique de l'Aisne | 03 23 27 76 76
Informations touristiques : Office de Tourisme du Pays de Thiérache | 03 23 91 30 10

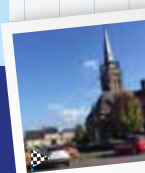
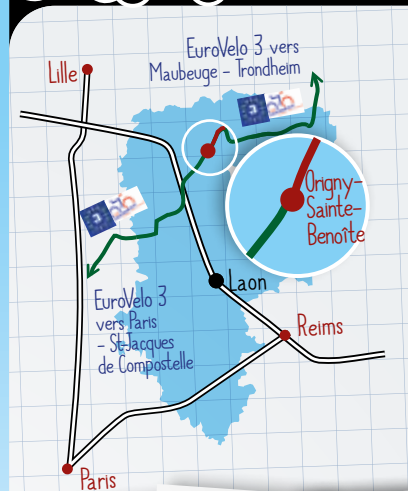


Fonds Européen de Développement Régional
INTERREG efface les frontières

Crédits photo : S.Prémont, Aisne Tourisme, Reed - H.Lenaerts, D.Frimin, cartes postales anciennes (non créditées), A-S. Flament, B.Teissedre et C.Hamelle.



Carnet de route d'Origny Ste-B. à Vadencourt



D

Départ de la Place Jean Mermoz à Origny-Sainte-Benoîte



0h15

Falaise Bloucard



0h40

Église fortifiée de Macquigny



1h05

Allée Henri Matisse à Bohéries

1h25

Village de Vadencourt

1h35

2h45

Arrivée à la Place Jean Mermoz à Origny-Sainte-Benoîte

☆ Public :

Adultes et ados (à partir de 12 ans)



Distance : 27,2 km



Temps de parcours avec arrêts : 2h45

Options :

- Pique-nique à Vadencourt (+1h)
- Montée des marches de la Chapelle Notre-Dame de la Salette (+ 30 min)



J'aime tout ce qui est raffiné...

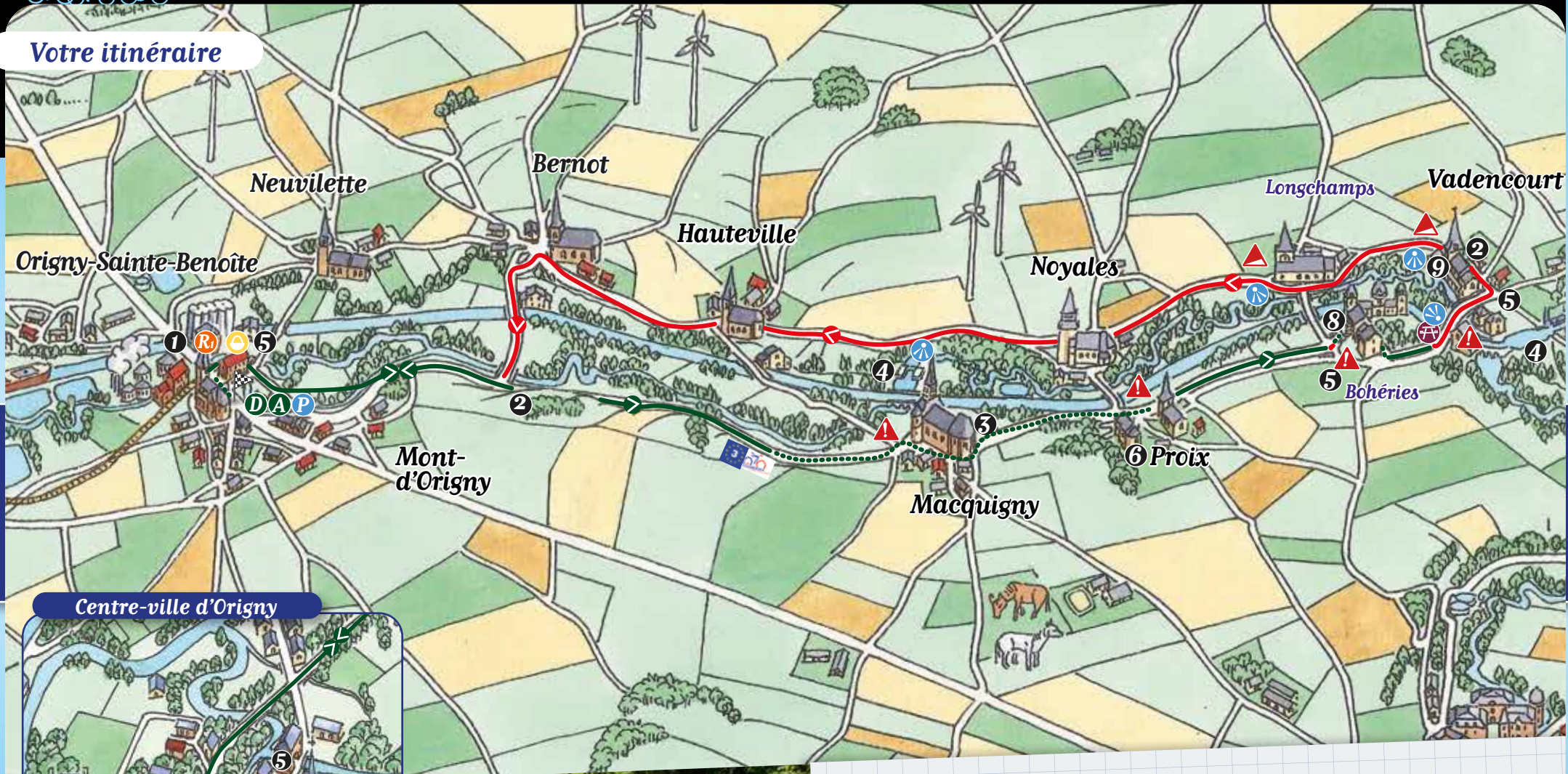
Comme le sucre par exemple ??

ORIGNY S^TE BENOÎTE

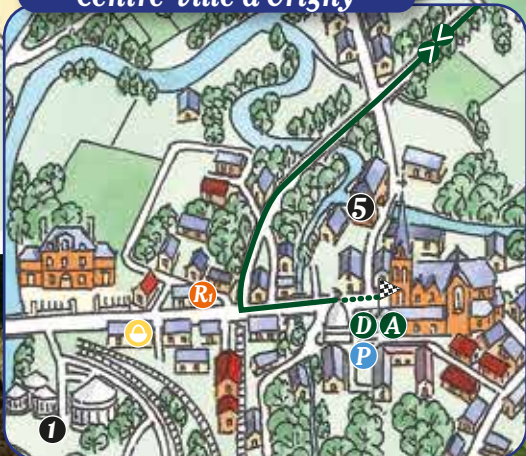


Carnet de route d'Origny Ste-B. à Vadencourt

Votre itinéraire



Centre-ville d'Origny



LÉGENDE

- D A** Départ - Arrivée
- P** Parking
- i** Curiosité
- 👁** Panorama
- 🍴** Aire de pique-nique
- Alimentation
- R** Restauration

- Véloroute sur voie verte, piste cyclable, etc.
- ⋯ Véloroute sur routes partagées (avec les voitures)
- Variante sur route partagée (soyez vigilants)
- ⋯ Hors circuits et autres variantes (proposés en option)
- ⚠ Points de vigilance
- ⚠ Côte courte ou faible



Carnet de route d'Origny Ste-B. à Vadencourt

À découvrir chemin roulant...

1 La sucrerie d'Origny-Sainte-Benoîte

Déjà au 19^e siècle, lors de son voyage *En canoë sur les rivières du Nord*, Stevenson remarquait ce trait particulier de l'agriculture locale : « Tout le monde et son chien était à la chasse parmi les betteraves et les colzas ». Construite en 1932 par des planteurs de betteraves réunis en coopérative, l'usine d'Origny-Sainte-Benoîte est devenue, en 2006, la plus grande distillerie de betteraves au monde sous l'impulsion du groupe Tereos qui a su profiter de la mutation du paysage sucrier mondial. 28000 hectares sont cultivés par 950 associés coopérateurs dans un rayon de 23 kilomètres, permettant de transformer jusqu'à 20000 tonnes de racines par jour.

2 Aux Délices de la Sucrerie

Boulangerie Pâtisserie | 22 rue Pasteur à Origny | Renseignements : 03 23 09 70 05

R Restaurant La Bonne Franquette

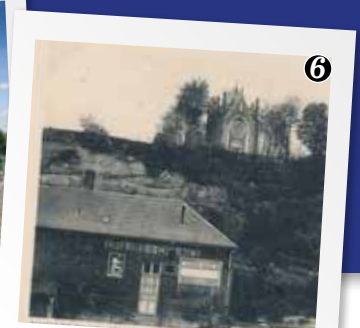
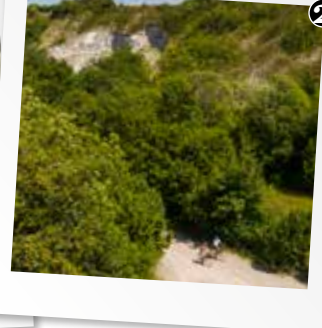
Sur les cartes postales des années 1900, c'était déjà une auberge qui a peut-être accueilli Stevenson lors de son périple en canoë sur l'Oise.

Repas sur place, vente à emporter | 49 rue Pasteur à Origny | Renseignements : 03 23 09 02 65

4 Les ouvrages d'art du canal

Long de 48 kilomètres, le canal de la Sambre à l'Oise est alimenté par plusieurs cours d'eau naturels, notamment la Sambre, le Noirrieu, le Morteau et l'Iron. Il présente une grande variété d'ouvrages hydrauliques destinés à maintenir cette alimentation par tout temps et toute altitude : des systèmes de vannes, d'écluses, de rigoles et de biefs actionnés manuellement, d'aqueducs sur ponts ou souterrains.

Certains ouvrages rivalisent d'ingéniosité. Chacune des 35 écluses est une occasion d'observer les prises d'eau et les déversoirs compensateurs qui régulent le cours du canal. De même, les ponts-canaux de Vadencourt et Macquigny permettent à l'Oise et au canal de se croiser sans heurt. Enfin des ponts levés comme à Vadencourt, ou tournants comme à Tupigny, facilitent quant à eux le franchissement du canal par les voitures.



2 La Falaise Bloucard

Haute d'environ 30 mètres, la Falaise Bloucard héberge la dernière population du département de Séslerie bleuâtre, une plante protégée commune en milieu montagnard. Le patrimoine naturel exceptionnel de ce site, géré par le Conservatoire d'espaces naturels des Hauts-de-France, est vraisemblablement un héritage de la dernière période glaciaire. Beaucoup plus ensoleillé, le versant opposé de la vallée héberge d'autres espèces remarquables comme des orchidées sauvages.

3 L'église fortifiée de Macquigny

La plus occidentale des églises fortifiées de Thiérache présente la particularité d'être bâtie en pierre de taille. Son donjon est si imposant que Stevenson, lors de son voyage *En canoë sur les rivières du Nord*, l'a pris de loin pour un beffroi. À l'intérieur, la nef en partie d'origine romane et le chœur entièrement refait au 15^e siècle sont magnifiquement éclairés par 8 vitraux réalisés par les ateliers Mauméjean en 1950 et 1962. D'autres églises fortifiées sont à découvrir tout au long de l'EuroVelo 3 – La Scandibérique vers le Nord.

5 Les moulins à eau de la vallée de l'Oise

Ils témoignent d'une volonté ancienne d'exploiter le flot de la rivière. Sur votre parcours, vous serez tout d'abord charmé par le moulin de Bohéries (privé), dont les origines remontent au 11^e siècle, et qui profite d'une belle restauration. Un peu plus loin, cherchez les fondations du moulin de Vadencourt près de l'entrée du château. C'est là, dans son récit *En canoë sur les rivières du Nord*, que Stevenson raconte avoir mis son embarcation à l'eau après avoir voyagé sur une charrette depuis Etreux.

6 La chapelle Notre-Dame de la Salette

En 1846, deux enfants du village de La Salette (Isère) sont témoins d'une apparition de la Vierge. Une chapelle est élevée sur le site en 1852. De nombreuses chapelles dédiées à Notre Dame de La Salette sont par la suite érigées en France, comme à Proix en 1862. L'essor de ce lieu de pèlerinage est favorisé, en 1875, par l'ouverture de la ligne de chemin de fer Saint-Quentin-Guise. Aujourd'hui, le train a laissé place aux vélos, permettant de redécouvrir cette magnifique chapelle perchée sur son promontoire.